**Приложение № 3а**

**Ключови индикатори за изпълнение на политиките и целеви стойности за периода 2023-2025 г.**

# на Министерство на регионалното развитие и благоустройството

***2100.01.00 „ПОЛИТИКА ЗА ИНТЕГРИРАНО РАЗВИТИЕ НА РЕГИОНИТЕ ЗА ПОСТИГАНЕ НА РАСТЕЖ И ПОДОБРЯВАНЕ КАЧЕСТВОТО НА ЖИЗНЕНАТА СРЕДА“***

* ***Кратко описание на обхвата на областта на политиката, за която ПРБ отговаря***

Политиката в областта на интегрирано развитие на регионите, ефективно и ефикасно използване на публичните финанси и финансовите инструменти за постигане на растеж и подобряване качеството на жизнената среда е насочена към подобряване качеството на жизнената среда на българските граждани и превръщането на регионите в привлекателно място за инвестиции и бизнес, както и прилагане на целенасочени мерки за подпомагане на регионите, изоставащи с развитието си, като се отчитат специфичните им нужди и местния потенциал за развитие. Ключовите индикатори за изпълнение на политиката са в съответствие с целите на Националната програма за развитие: БЪЛГАРИЯ 2030 и в този смисъл не е необходимо да бъдат актуализирани.

Желаният резултат ще се постигне чрез интегрирани действия в различни области на развитие, насочени в един фокус – сближаване.

Сближаването има три аспекта – икономическо, социално и териториално сближаване, както и три нива – европейско – с регионите на ЕС, национално – между българските райони и вътрешно регионално – между общините в отделните райони.

Визията за развитието на политиката е тясно обвързана с мерките, определени в Приоритет 5 „Балансирано регионално развитие“ от програмата за управление на Правителството на Република България за периода 2017-2021, както и с приоритетите на министерството, съгласно стратегическите документи в областта на регионалното развитие и ефективното усвояване на ресурсите на оперативните програми.

***Главна дирекция „Стратегическо планиране и програми за регионално развитие“***

Главна дирекция „Стратегическо планиране и програми за регионално развитие“ провежда политика за регионално развитие, която да създава условия за балансирано и устойчиво интегрирано развитие на регионите в България, както и превръщането им в по-привлекателни места за живеене и работа, чрез подобряване на средата за живеене и бизнес, транспортната свързаност, достъпа до публични услуги, повишаване на трудовата заетост и съхраняване на природната среда и опазване на културната им идентичност. Развитието на политиката обхваща и:

* разработване и изпълнение на система от нормативно регламентирани стратегически документи, в които са формулирани цели и приоритети за устойчиво регионално развитие, с цел постигане на интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж и висока заетост в районите, в административно – териториалните и в териториалните единици;
* разработване и прилагане на целенасочени мерки за подпомагане развитието на регионите, изоставащи развитието си, като се отчитат специфичните им нужди и местния потенциал за развитие;
* насърчаване на регионалното и местно развитие и подобряване съгласуваността на политиката за регионално развитие с другите структуроопределящи политики.

***Дирекция „Управление на териториалното сътрудничество“***

Подпомагане на икономическото и социално развитие на трансграничните региони и намаляване на регионалните различия‚ посредством подобряване на инфраструктурата в граничните райони, опазване на околната среда, насърчаване на сътрудничество между регионите, устойчиво използване на природните и културните ресурси, насърчаване на съвместното трансгранично сътрудничество, разширяване на трансгранични икономически дейности, социалното предприемачество и здравна помощ; Развитие на транснационално и междурегионално сътрудничество в следните приоритети: иновации, околна среда, туризъм, достъпност и устойчиво градско развитие.

***Дирекция „Жилищна политика“***

Обновяването на жилищния сграден фонд е сред политическите приоритети, като има пряко отношение към основните аспекти и изисквания на устойчивото развитие. Подобряването на енергийната ефективност в жилищния сектор е от особена важност предвид достигнатата висока степен на амортизация и едновременно с това очерталата се тенденция на високо неефективно потребление на електроенергия в жилищните сгради.

За изпълнение целите на политиката допринасят:

- Национална програма за енергийна ефективност на многофамилни жилищни сгради (Приета с ПМС № 18/2015 г.) – в процес на изпълнение.

- Инвестиция „Подкрепа за устойчиво енергийно обновяване на сграден фонд“, подмярка „Подкрепа за устойчиво енергийно обновяване на жилищния сграден фонд“ по Националния план за възстановяване и устойчивост – в процес на структуриране.

Националната програма за енергийна ефективност на многофамилни жилищни сгради (НПЕЕМЖС) приета с ПМС № 18/2015 г. е насочена към обновяване на многофамилни жилищни сгради, като с нея се цели чрез изпълнение на мерки за енергийна ефективност да се осигурят по-добри условия на живот за гражданите в многофамилни жилищни сгради, топлинен комфорт и по-високо качество на жизнената среда.

Подмярка П9а „Подкрепа за устойчиво енергийно обновяване на жилищния сграден фонд“ по Националния план за възстановяване и устойчивост ще се изпълнява на територията на цялата страна с активно участие на сдруженията на собствениците, общинските администрации, външни изпълнители на дейностите по енергийно обновяване на жилищните сгради. Подмярка П9а предвижда въвеждането на модел на предоставяне на финансова помощ за обновяване на многофамилни жилищни сгради в режим на етажна собственост, разделен в два етапа на кандидатстване с намаляващ интензитет на грантовата финансова помощ. За етап 1 при кандидатстването на сдруженията до март 2023 г. е предвидено 100% безвъзмездна финансова помощ за обновителните дейности. За етап 2 срокът за кандидатстване е от април 2023 г. до декември 2023 г. с предоставяне на 80% безвъзмездна финансова помощ (БФП) за обновителните дейности и 20% самоучастие на сдруженията. Предвижда се финансовото си самоучастие сдруженията на собствениците при желание от тяхна страна да бъдат подпомогнати чрез финансов механизъм.

В процеса на изпълнение на подмярка П9а в рамките на първи етап се предвижда цялостното обновяване на допустимите жилищните сгради да се финансира с безвъзмездна финансова помощ, като съответния регламентиран размер на ДДС се счита за невъзстановим и се поема от бюджета на Р България.

През втория етап на изпълнение се предвижда въвеждане на 20% самоучастие от цялата инвестиция по обновяване на жилищната сграда, осигурена от сдружението на собствениците, като останалите средства представляват безвъзмездна финансова помощ и невъзстановимо ДДС, осигурено чрез държавния бюджет.

В допълнение Националната жилищна стратегия определя общата рамка за развитие на жилищния сектор. Предвидено е тя да се реализира с национални/целеви програми, насочени към изпълнение на специфичните цели. Предвижда се програмният пакет ще се насочи към изграждане на рамката на националната жилищна система и решаване на приоритетните ѝ проблеми, като част от тях включват реализирането на специфични дейности по подобряване на жилищните условия на населението.

***Дирекция „Устройство на територията и административно – териториално устройство“***

Балансирано административно-териториално устройство, развитие и подпомагане на местното самоуправление в България, децентрализация на държавното управление, включително финансова децентрализация, насърчаване на доброто демократично управление на местно ниво в контекста на европейските принципи и стандарти, координиране на дейността по участието на българските делегации в Конгреса на местните и регионалните власти на Съвета на Европа и Комитета на регионите в Европейския съюз, разработване и изпълнение на проекти, съфинансирани от фондовете на Европейския съюз.

***Стратегически цели***

* Създаване на условия за постигане на устойчиво интегрирано развитие на регионите и общините в страната чрез прилагане на стратегически подход и усъвършенствани правила за планиране, наблюдение и оценка, партньорство, ефективно и ефикасно управление на ресурсите;
* Икономическо сближаване в европейски, национален и вътрешнорегионален план, чрез развитие на собствения потенциал на регионите и опазване на околната среда;
* Социално сближаване и намаляване на регионалните диспропорции в социалната сфера, чрез създаване на условия за развитие и реализация на човешкия капитал;
* Балансирано териториално развитие, чрез укрепване на мрежата от градове-центрове, подобряване свързаността в регионите и качеството на средата в населените места;
* Създаване на съвременна нормативна база, подобрена междуинституционална координация и сътрудничество със заинтересованите страни, както и привличане на повече ресурси за реформиране и модернизиране на досегашните стандарти и политики в областта на административното деление и териториалното управление, децентрализацията и развитието на местното самоуправление и местната демокрация.

***Оперативни цели***

• Създаване на стратегическа планова и нормативна база за намаляване на междурегионалните и вътрешнорегионалните различия в нивата на икономическо, социално и териториално развитие на районите и доближаване до средните нива в ЕС;

• Повишаване качеството на живот с оглед преодоляване на отрицателните демографски тенденции и използване потенциала на градовете за балансирано развитие на цялата територия на страната;

• Повишаване на качеството на живот, социално включване, и подобряване на екологичната среда, чрез благоустрояване на физическата среда в градовете;

• Намаляване броя на преждевременно отпадналите от училище, чрез инвестиции

• Ефективно управление и изпълнение на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г. и Програма „Развитие на регионите“ 2021-2027 г. в подкрепа на поставените стратегически цели за реализация на държавната политика за регионално развитие.

• Укрепване на сътрудничеството и комуникацията с партньорите от ЕС и с другите заинтересовани страни, гарантиране на прозрачност в работата и преодоляване на корупционните практики;

* ***Отговорност за разпределението на публичните разходи за политиката***
* ***Консолидирани разходи по политиката, които ПРБ разходва пряко чрез бюджета и отговаря за разпределението/разчитането на разходи по други бюджети и ССЕС***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Област на политика (в хил. лв.)*** |  | ***Общо разходи*** | ***По бюджета на ПРБ*** | ***По други бюджети и сметки за СЕС*** |
| Политика за интегрирано развитие на регионите за постигане на растеж и подобряване качеството на жизнената среда | *Проект 2023 г.* | 1 275 834,8 | 4 361,0 | 1 271 473,8 |
| *Прогноза 2024 г.* | 1 680 296,5 | 4 104,0 | 1 676 192,5 |
| *Прогноза 2025 г.* | 1 498 693,3 | 4 104,0 | 1 494 589,3 |

**Програма „Развитие на регионите” 2021-2027 г.**

Основната цел на политиката за регионално развитие в България и, съответно, стратегическа цел на новата Програма „Развитие на регионите“ (ПРР) 2021-2027 г. е да създаде жизнени, силни и устойчиви региони като отговор на неблагоприятните демографски тенденции и задълбочаване на между-регионалните и вътрешно-регионалните различия.

Оперативни цели:

За постигането на поставената стратегическа цел ще бъдат адресирани следните специфични цели:

* Насърчаване на балансирано териториално развитие чрез полицентрична мрежа от градове;
* Увеличаване на икономическия растеж на българските региони;
* Справяне с негативните демографски тенденции и намаляване на регионалните различия по отношение на населението.

Предвижда се ПРР 2021-2027 г. да бъде изцяло насочена към цел на политиката 5 съгласно Регламент 2021/1060 с общите разпоредби за фондовете – „Европа по-близо до гражданите чрез насърчаване на устойчивото и интегрирано развитие на градските, селските и крайбрежните райони и на местните инициативи”, а целите на оперативната програма да бъдат адресирани чрез прилагането на интегриран териториален подход: средствата по програмата ще се отпускат за финансиране на пакети с интегрирани проекти в изпълнение на приоритетите на интегрирани териториални стратегии, като в подбора на проектите ще участват съответните териториални органи. В допълнение, в рамките на ПРР 2021-2027 г. ще бъдат изпълнявани проекти от териториалните планове за справедлив преход, със средства от Фонда за справедлив преход.

**Предоставяни по програмата продукти/услуги**

ПРР 2021-2027 г. ще финансира основно инфраструктурни мерки в следните направления:

* социална, образователна, културна, здравна, спортна инфраструктура;
* енергийна ефективност, устойчива градска мобилност, качествена и безопасна околна среда;
* инфраструктура за развитие на икономически дейности;
* инфраструктура за здравеопазване и деинституционализация на базата на картиране (mapping);
* пътища и безопасност на движението;
* културно-историческо наследство и туризъм;
* други дейности, допустими по ЕФРР

В допълнение, предвид факта, че предвиждания за изпълнение интегриран териториален подход е нова инициатива и е необходимо изграждане на капацитет за прилагането му, както по отношение на териториалните органи, които ще участват в подбора на проектите, така и на бенефициентите по програмата, се предвижда изпълнението на пътна карта за подобряване на капацитета на УО, териториалните органи (10 градски общини и 6 регионални съвети за развитие), на бенефициентите и партньорите по програмата.

***Ключови индикатори и целеви стойности (попълва се за всяка област на политика)***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Област на политика:*  Политика за интегрирано развитие на регионите за постигане на растеж и подобряване качеството на жизнената среда*.* | **Мерна единица** |  | **Целева стойност** | |
| **Наименование на индикатора** | ***Проект 2023 г.*** | ***Прогноза***  ***2024 г.*** | ***Прогноза***  ***2025 г.*** | |
| 1.Изпълнение на Пътна карта за нови подходи в регионалната политика с цел създаване на условия за балансирано териториално развитие**[[1]](#footnote-1)**  (с натрупване) | % | 10 | 30 | 40 | |
| 2. Намаляване на дела на мигриралото население (вътрешна миграция) | % | 2,02 | 2,01 | 2,01 | |
| 3. Брой реконструирани/възстановени културни и исторически обекти**[[2]](#footnote-2)** | брой | 53 |  |  | |
| 4. Население, възползващо се от мерки за защита от наводнения или горски пожари | брой | 4 361 582 |  |  | |
| 5. Общ брой младежи, включени в схеми за младежко предприемачество и инициативи | брой | 527 |  |  | |
| 6. Брой участници в инициативи за обучение и квалификация | брой | 1 128 |  |  | |
| 7. Разработване и приемане на Национална жилищна стратегия | брой целеви програми | 1 | Фаза на изпълнение на НЖС | Фаза на изпълнение на НЖС | |
| 8. Проекти на актове на Министерския съвет за промяна в характера на собствеността на имоти - държавна собственост, за безвъзмездното им предоставяне за управление, за безвъзмездното им прехвърляне в собственост, за учредяване на право на ползване върху тях, за учредяване на ограничени вещни права върху имоти – публична държавна собственост, проекти на актове на МС за изменение и допълнение на актове на МС, и проекти на актове на МС, по които МРРБ е съвносител, за отчуждаване на имоти и части от имоти - частна собственост, за държавни нужди, за изграждането на национални обекти | брой | 88 | 94 | 90 | |
| 9. Актове на министъра на регионалното развитие и благоустройството за отчуждаване на имоти и части от имоти - частна собственост, за държавни нужди | брой | 2 | 2 | 2 | |
| 10. Нарастване потенциала на АТЕ за ефективно и ефикасно планиране, управление и използване на ресурсите за устойчиво местно развитие *(нарастване дела на общините, отчитащи резултати над средните за страната по показатели за финансова самостоятелност и инвестиционна активност*) | % | 1,1 | 1,2 | 1,3 | |
|  |  |  |  |  | |

* ***Кратко описание и мотиви за избора на посочените индикатори.***

МРРБ е определено за водещо ведомство по разработването и изпълнението на Приоритет 9 „Местно развитие“ от Националната програма за развитие: БЪЛГАРИЯ 2030), съгласно приложение №2 на Решение № 33 на Министерския съвет от 20.01.2020 г. Ключовите индикатори и целеви стойности, които се изпълняват в областта на политиката отговарят на целта на приоритета, а именно оползотворяването на идентифицирания местен потенциал за развитие, както и адресиране на местните проблеми и предизвикателства и не е необходимо да бъдат актуализирани.

* ***Индикатор „Изпълнение на Пътна карта за нови подходи в регионалната политика с цел създаване на условия за балансирано териториално развитие“*** е свързан с работата на ГД СППРР в областта на стратегическото планиране на регионалното развитие и обхваща всички дейности, които дирекцията извършва в тази сфера. Целта е към 2022 г. да се достигне 100% изпълнение. Предвижда се през 2022 г. да бъде разработена нова Пътна карта за реализиране на регионалната политика с цел създаване на условия за балансирано териториално развитие, чието изпълнение да стартира през 2023 г. и до края на 2024 г. да бъдат изпълнени 30% от дейностите, които ще бъдат заложени в нея. Индикаторът отчита изпълнението на всички посочени стратегически и оперативни цели, посочени в документа;
* ***Индикатор „Намаляване на дела на мигриралото население“*** е свързан с изпълнението на ОПРР 2014-2020 г. Една от основните цели на ОПРР 2014-2020 г. е именно намаляване на вътрешната миграция на населението в България. Целта е делът на мигриралото население между областите в страната и по-конкретно към София и останалите големи градове да намалява, защото чрез проектите по ОПРР 2014-2020 се създават условия за задържане на населението в градовете/областите. Същевременно формулировката на индикатора (дял на мигриралото население – вътрешна миграция от общия брой на населението, а не абсолютната стойност на мигриралото население) преодолява зависимостта между намалението на миграцията и общото намаляване на населението в България. Тъй като върху намалението на вътрешната миграция на населението влияят много фактори, оценката на въздействието на ОПРР 2014-2020 г., предвидена да се проведе през периода 2021-2022 г. ще оцени приноса на програмата за изменението на този индикатор. Също така, през 2021 г. ще се извърши преброяване на населението в България, което ще даде по-изчерпателна представа за процесите на миграция в България. Текущите данни за този индикатор са публични и официални от интернет-страницата на НСИ. Към 31.12.2019 г. общия брой на населението на страната е 6 951 482 души, броя на мигриралото население вътре в страната е 168 120 души (изселени), а делът на мигриралото население (вътрешна миграция) е 2,04%. Индикаторът отчита изпълнението на всички посочени стратегически и оперативни цели, посочени в документа;
* ***Индикатор „Брой реконструирани/възстановени културни и исторически обекти“, „Население, възползващо се от мерки за защита от наводнения или горски пожари“, „Общ брой младежи, включени в схеми за младежко предприемачество и инициативи“ и „Брой участници в инициативи за обучение и квалификация“*** измерват стратегическа цел „Развитие на транснационално и междурегионално сътрудничество в следните приоритети: иновации, околна среда, туризъм, достъпност и устойчиво градско развитие“.
* ***Индикатор „Нарастване потенциала на АТЕ за ефективно и ефикасно планиране, управление и използване на ресурсите за устойчиво местно развитие“*** и ***„Обезпечаване на територията на страната с общи устройствени планове“*** измерват стратегическа цел „Създаване на съвременна нормативна база, подобрена междуинституционална координация и сътрудничество със заинтересованите страни, както и привличане на повече ресурси за реформиране и модернизиране на досегашните стандарти и политики в областта на административното деление и териториалното управление, децентрализацията и развитието на местното самоуправление и местната демокрация“.

***2100.02.00 „ПОЛИТИКА ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ИНВЕСТИЦИОННИЯ ПРОЦЕС, ПОДДЪРЖАНЕ, МОДЕРНИЗАЦИЯ И ИЗГРАЖДАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКАТА ИНФРАСТРУКТУРА“***

* ***Кратко описание на обхвата на областта на политиката, за която ПРБ отговаря***

***По отношение на Агенция „Пътна инфраструктура“***

Визията за развитието на изпълняваната от АПИ политика е тясно обвързана с водещите приоритети, посочени в регламент (ЕС) №1315/2013 на Европейския парламент и на съвета на от 11 декември 2013 година, относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската пътна мрежа и за отмяна на Решение № 661/2010/ЕС, последно обновен с Делегиран регламент (ЕС) 2019/254 на Комисията от 9 Ноември 2019 г., са описани и зададени общите срокове и критерии за развитие на основната и широкообхватна (разширената) трансевропейска транспортна мрежа.

Основната цел на изпълняваната от АПИ политика е описана в Национална програма за развитие БЪЛГАРИЯ 2030, приета с протокол №67 на Министерски съвет от 02.12.2020 г., като през периода 2022-2025 г. ще продължи да бъде осигуряването на по-добра свързаност и достъпност между населените места в страната. Усилията за подобряване на съществуващата инфраструктура за автомобилен транспорт ще доведат до подобряване на условията за бизнес и търговия, като същевременно способстват и за постигането на по-високо ниво на безопасност в транспортната система на страната. Приоритетът ще има значителна роля в изпълнението на Цел 3 „Осигуряване на здравословен живот и насърчаване благосъстоянието на всички във всяка възраст“ и Цел 11 „Превръщане на градовете и селищата в приобщаващи, безопасни, адаптивни и устойчиви места за живеене“ от Целите за устойчиво развитие на ООН.

Ефективното поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура е приоритет, включващ конкретни цели и мерки за реализирането му.

***Стратегически цели:***

• Развитие на устойчива пътна инфраструктура;

• Интеграция на пътната инфраструктура в Европейската транспортна мрежа;

• Подобряване на безопасността на пътната инфраструктура;

• Ефективно управление на пътния сектор.

***Оперативни цели:***

• Привеждане на пътната инфраструктура в устойчиво състояние;

• Подобряване достъпността до периферните и слабо урбанизираните територии;

• Ускорено изграждане на магистралите и интеграция на националната пътна мрежа с европейската транспортна инфраструктура;

• Поддържане и развитие на републиканската пътна инфраструктура в съответствие със съвременните изисквания на автомобилния транспорт чрез изграждане на националната мрежа от магистрали и скоростни пътища, свързването й с европейските транспортни коридори;

• Оптимизиране финансирането на пътния сектор;

• Осигуряване съпоставимо с европейската практика високо ниво на транспортна достъпност на територията на Република България;

• Въвеждане на Планове за управление на околната среда, Мерки за непредвидени замърсявания и Планове за наблюдение на въздействието върху околната среда (съдържащи и описание на организацията за изпълнението), вкл. изисквания по отношение на води, въздух, климат, отпадъци, биоразнообразие и шум, като неразделна част от договорите за строителство;

• Предотвратяване появата и разрастването на свлачищни процеси, на ерозията и абразията на водата и възстановяване на нанесените щети на населените места и техническата инфраструктура;

• Въвеждане на модел за таксуване за ползване на републиканската пътна мрежа – чрез въвеждане на смесена система: електронна винетка за леки автомобили и тол такса за изминато разстояние за тежкотоварните автомобили.

• Осигуряване на възможност за ефективно управление на смесената система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние и спазване на изискванията за оперативна съвместимост със системите на доставчиците на услуга за електронно събиране на такса

• Осигуряване на добро експлоатационно състояние и ниво на безопасност на съществуващата пътна мрежа. Модернизация и обновяване.

Усилията за подобряване на качеството на пътната инфраструктура в страната, както и за осигуряването на по-ефективни транспортни услуги и безопасна универсална мобилност, ще бъдат продължени от АПИ. Приоритет ще бъде навременното изграждане на Трансевропейската пътна мрежа, включително доизграждането и поддържането на изградените отсечки. От основно значение ще бъде доизграждането на магистрални пътища по най-важните направления на страната. Досега изградените магистрали се намират основно в южната част на страната, поради което завършването на магистрала „Хемус“ ще има изключително значение за развитието на икономиката на Северна България и целия транспортен сектор. Интервенции ще бъдат насочени и към подобряване на качеството на пътищата, включително общинските пътища. Ще продължат усилията за подобряване на свързаността с Румъния, чрез изграждането на нови мостови съоръжения над р. Дунав.

Освен към подобряване на качеството на наличната транспортна инфраструктура, АПИ ще продължи работата по внедряване на интелигентни транспортни системи в сектора, както и по въвеждане на цифрово предаване на информация за товарни превози, което ще допринесе за намаляване на административната тежест и подобряване на логистичните операции.

От основно значение ще бъде доизграждането на магистрални пътища по най-важните направления на страната. Досега изградените магистрали се намират основно в южната част на страната, поради което завършването на магистрала „Хемус“ ще има изключително значение за развитието на икономиката на Северна България и целия транспортен сектор. В тази връзка продължава изграждането и завършването в цялост по направлението „Видин-Ботевград“, което ще доведе до развитието на икономиката в северозападната част на страната.

Завършването на АМ „Струма“, като част от Ориент/Източно-средиземноморския коридор от основната TEN-T мрежа, предлага най-краткия маршрут за връзка между р. Дунав и Егейско море и има важна роля за връзката между България, Румъния и Гърция.

Не на последно място ще се подобрят условията и предпоставките за повишаване на пътната безопасност и опазване на околната среда. Като част от пътните артерии, автомагистралните и скоростни трасета имат голяма значение за интегрирането на Националната транспортна инфраструктура в Европейската транспортна система.

Продължаване на дейностите по доизграждане на АМ „Европа“, което ще доведе до подобряване на връзката с Република Сърбия и западните части на Балканския полуостров.

Проект от транспортната инфраструктура от взаимен интерес за Република България и Република Северна Македония е изграждането на модерно трасе по направлението Гюешево - Кюстендил - Дупница, с което ще се осигури комфортна връзка между Трансевропейски транспортен коридор „Ориент/Източно Средиземноморски“ (АМ „Струма“) и границата с Република Северна Македония при ГКПП Гюешево. Пътната отсечка ще обслужва транзитно преминаващия вътрешен и международен тежкотоварен трафик от България към Северна Македония, Албания и Адриатика и ще предостави достъп от Западна Европа към пристанищните градове Варна и Бургас. Скоростната отсечка по направлението „Гюешево – Кюстендил – Дупница“ е алтернативно трасе на път I-6 Граница Северна Македония - о.п. Кюстендил - Перник и път II-62 О.п. Кюстендил - о.п. Дупница - Самоков. В резултат на идейно проектиране, което предстои да бъде възложено, ще бъдат проучени вариантите за възможно трасе. След определянето на целесъобразно трасе от технико-икономическа и екологична гледна точка, ще бъде възложено и извършено същинското техническо проектиране. Реализацията на скоростната отсечка следва да се завърши до 2030 г., с оглед задълженията на Република България по европейските регламенти и директиви за транспортна свързаност.

По направление Пловдив - Смолян е предвидено изготвяне на прединвестиционно проучване за скоростно трасе и изработване на технически проект за изграждане на трета лента на път II-86 Асеновград – Смолян в три участъка.

**Развитие при изграждането по вертикалните направления север-юг:**

- Русе-Велико Търново – граница Република Гърция и Турция по направлението на основната Транс-европейска пътна мрежа;

- АМ „Черно море“ - продължаване на дейностите по проектиране и осигуряване на необходимата проектна готовност за стартиране на строителство в участъка Варна-Бургас и паралелен анализ с нейното продължаване в посока транспортна свързаност север с Република Румъния и посока юг с Република Турция. Предвижда се изграждане на ново мостово съоръжение над Варненско – Белославското езеро (алтернатива на Аспарухов мост) и тунелно преминаване през Стара планина.

- Подобряване на пресичането през Стара планина по маршрута Монтана – София чрез изграждане на тунел под прохода Петрохан.

**Доизграждането на магистралните и скоростни трасета ще допринесе до затваряне на автомагистралния пръстен на Р България, респективно допълването и разширяването в хоризонтално и вертикално отношение ще доведе до подобряване на транспортната свързаност в страната и връзката със съседните държави.**

Ще продължат усилията за подобряване на свързаността с Румъния, чрез изграждането на нови мостови съоръжения над р. Дунав чрез сключване на Спогодба за подобряване транспортната свързаност между двете държави.

Развитие при проектирането и изграждането на обходни/околовръстни пътища вградовете София, Пазарджик, Пловдив, Плевен, Чепеларе, Провадия, Бургас, Петрич, Плевен, Павликени.

Подобряване на свързаността и достъпността до TEN-T мрежата за товари и пътници чрез мерки, финансирани от фондовете на ЕС, чрез дейности по строителство, реконструкция и основен ремонт на първокласни, второкласни и третокласни пътища (извън Трансевропейската транспортна мрежа), които обслужват вътрешно-регионални връзки и осигуряват възможности за развитие на специфичния икономически потенциал, чрез връзка и достъп до TEN-T мрежата. Също и подобряване на съществуващата пътна инфраструктура чрез осигуряване на дейности по основен ремонт и текущо поддържане на републиканската пътна мрежа.

Освен към подобряване на качеството на наличната транспортна инфраструктура, АПИ ще продължи работата по внедряване на интелигентни транспортни системи в сектора, както и по въвеждане на цифрово предаване на информация за товарни превози, което ще допринесе за намаляване на административната тежест и подобряване на логистичните операции.

Агенция „Пътна инфраструктура“ изпълнява дейности по подобряване ефективността на въведения модел за таксуване за ползване на републиканската пътна мрежа – чрез въвеждане на смесена система: електронна винетка за леки автомобили и ТОЛ такса за изминато разстояние за тежкотоварните автомобили. В средносрочната прогноза основните дейности за изпълнение на целта са проектиране, изграждане и въвеждане на електронна система за събиране на таксите за ползване на републиканската пътна мрежа на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т. (ТОЛ) и на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5 т. (електронна винетка). От 1 януари 2019 г. започна поетапното въвеждане на ТОЛ системата с въвеждането на т.нар. „електронна винетка“ за леките автомобили, а от 01.03.2020 г. се тарифират и товарните автомобили над 3.5 т. Развитието на политиката е свързано с дейностите по събиране на пътни такси, при прилагане на принципите „Ползвателят плаща“ и „Замърсителят плаща“. Ключова дейност в процеса е осъществяването на ефективен контрол върху ползвателите на платената пътна мрежа. През 2022 г. е актуализиран размерът на тол таксите и е определен размер за тол такси за пътища II – ри клас. С проекта на постановление на Министерския съвет се цели актуализиране на размера на таксата за изминато разстояние - тол такса за пътни превозни средства по чл. 10б, ал. 3 от ЗП. По този начин ще бъде реализирана целта относно постигане на по-справедливо разпределение на разходите за изграждане на нова и поддръжка на съществуващата пътна инфраструктура в страната в съответствие с принципите „ползвателят/замърсителят плаща“.

Агенция „Пътна инфраструктура“ изпълнява описаната политика в Споразумение за съвместно управление на Република България в период 2021 г. – 2025 г. чрез поставени цели и мерки, а именно:

Въвеждане на по-справедлив модел за таксуване за ползване на републиканската пътна мрежа – чрез въвеждане на смесена система: електронна винетка за леки автомобили и тол такса за изминато разстояние за тежкотоварните автомобили

През 2020 г. e внедрeна електронна система за събиране на таксите за ползване на републиканската пътна мрежа на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т. (ТОЛ) и на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5 т. (електронна винетка).

В прогнозата е отразено очакваното допълнително нарастване на приходите за трите години във връзка с предприети действия от АПИ през 2021 г. за актуализиране на „Тарифа за таксите, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа“. С приемането на проекта на Постановление на Министерския съвет ще бъдат прецизирани текстовете на Тарифата, които уреждат заплащането на таксите по чл. 10, ал. 1 и ал. 2 от Закона за пътищата и ще бъдат актуализирани размерите на таксата на база изминато разстояние (тол такса).

Актуализирането на размера на таксата за всички пътни превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5 тона - такса за изминато разстояние (тол такса), ще окаже икономическо и социално въздействие върху групата заинтересовани страни, които са водачите на пътни превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5 тона. Също така ще бъде оказано общо – икономическо въздействие, върху сектор „Транспорт“ и върху различни участници от веригата на добавената стойност. За МРРБ и АПИ е предвидено увеличаване на приходите от пътни такси. За гражданите и бизнеса увеличаването на приходите от пътни такси ще доведе до разходване на повече средства за рехабилитация на пътищата и изграждането на нови, което ще увеличи възможността за по – бързо и по – безопасно придвижване по републиканската пътна мрежа.

С промяна на тарифата освен предвиденото увеличаване на събраните приходи, се постига изпълнението и на следните цели:

Цел 1 „Актуализиране на размера на тол таксите и определяне на размер за тол такси за пътища II – ри клас “ - С проекта на постановление на Министерския съвет се цели актуализиране на размера на таксата за изминато разстояние - тол такса за пътни превозни средства по чл. 10б, ал. 3 от ЗП. По този начин ще бъде реализирана целта относно постигане на по-справедливо разпределение на разходите за изграждане на нова и поддръжка на съществуващата пътна инфраструктура в страната в съответствие с принципите „ползвателят/замърсителят плаща“.

При прилагане на предложения вариант, съобразен с разработените от Световна банка сценарии, ще се доближим максимално до таксите на съседните на Република България страни. На следващо място, ще се уеднакви подходът към ползвателите на платената пътна мрежа в страната – за движение по второкласната пътна мрежа, включена в обхвата на републиканската пътна мрежа, освен лекотоварните ППС, пътна такса ще заплащат и тежкотоварните ППС.

Цел 2 „Отпадане на категоризацията на пътните превозни средства по Тарифа за таксите, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа “ - С проекта на постановление ще отпадане категоризацията на пътните превозни средства по Тарифа за таксите, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа, което ще доведе до избягване на противоречия при прилагането ѝ.

Цел 3 „Отпадане на облекчения режим на таксуване за пътни превозни средства над 3, 5 тона, използващи като единствен източник алтернативно гориво по реда на чл. 27, ал. 2 от Тарифа за таксите, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа“ - С проекта на постановление се цели отпадане на облекчения режим на таксуване за пътни превозни средства над 3, 5 тона, използващи като единствен източник алтернативно гориво по реда на чл. 27, ал. 2 от Тарифа за таксите, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа. По този начин ще бъде спазен основният принцип на ЕС „ползвателят плаща“ и ще бъде увеличен основният приход от пътни такси, чието предназначение е за изграждане/рехабилитация на републиканската пътна мрежа.

Изграждането на модерна и безопасна пътна инфраструктура е основен приоритет за АПИ чрез доизграждането на магистралните и скоростни трасета, което ще допринесе до затваряне на автомагистралния пръстен на Р България, респективно допълването и разширяването в хоризонтално и вертикално отношение ще доведе до подобряване на транспортната свързаност в страната и връзката със съседните държави. Тази цел ще бъде постигната чрез реализацията на стратегически инфраструктурни проекти, като:

* Модернизация на път I-8 „Калотина – Софийски околовръстен път“, участък от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка;
* АМ „Европа“ от км 32+447,20 до км 48+903“;
* АМ "Струма" Лот 3.2;
* „Обход на гр. Габрово от км 20+124,50 до км 30+673,48, включително тунел под връх Шипка“;
* АМ „Русе – Велико Търново“;
* „Обходен път на гр. Бургас от км 230+700 на път I-9 Сарафово - Бургас до км 493+550 на път I-6 Ветрен-Бургас и локални платна“;
* Изготвяне на технически проект и строителство (инженеринг) на обект: АМ Хемус, участък от км 310+940 до км 327+260. Обща дължина 16,320 км.

***По отношение на Дирекция за национален строителен контрол***

ДНСК контролира всички строежи на територията на Република България, действията на общинската администрация и действията на участниците в строителния процес. Извън обхвата на контролната дейност на ДНСК са специалните строежи, свързани с отбраната и сигурността на страната, които се контролират съответно от министъра на отбраната и министъра на вътрешните работи. ДНСК упражнява контрол по спазването на Закона за устройство на територията (ЗУТ) и на нормативните актове по прилагането му при проектирането и строителството, в т.ч. влагането на качествени строителни материали и изделия с оглед осигуряване на сигурността, безопасността, достъпността и другите нормативни изисквания към строежите. Спирането и премахването на незаконни строежи и забрана ползването на строежи, които не са въведени в експлоатация по нормативно установения ред за строежи от първа, втора и трета категория се извършва от ДНСК.

Целта на политиката по регулиране и контрол върху проектирането и строителството е да се осигури изпълнение на строежи, гарантиращи безопасни и здравословни условия в икономически обоснован експлоатационен срок.

***По отношение на Агенция по геодезия, картография и кадастър***

Агенцията по геодезия, картография и кадастър (АГКК) изпълнява дейности в съответствие със Закона за кадастъра и имотния регистър (ЗКИР), както и геодезическите и картографски задачи, произтичащи от Закона за геодезията и картографията (ЗГК) и създаване и поддържане на специализирани карти и регистри съгласно Закона за устройството на Черноморското крайбрежие (ЗУЧК).

АГКК е държавен орган, който създава, поддържа и предоставя геодезическата, картографска и кадастрална информация в Република България, както и осигурява достъп до пространствените данни и предоставянето на услуги, свързани с тях. Кадастралната и геодезическа информация се ползва и предоставя основно за сделки с недвижими имоти, при ипотеките, за нуждите на планирането, инвестиционното проектиране, изграждането на инфраструктурни обекти, решаването на проблеми при бедствия, опазване на околната среда и други. След създаване на кадастъра за цялата територия на страната АГКК ще бъде единствения орган, който осигурява на гражданите от едно място кадастрална информация за недвижимите имоти, както в населените места, така и в земеделските земи, горите и другите видове територии.

С Постановление № 254 от 10 октомври 2019 г. за допълнение на Постановление № 181 на Министерския съвет от 2009 г. за определяне на стратегическите обекти и дейности, които са от значение за националната сигурност АГКК е обявена за стратегически обект.

АГКК е единственият държавен орган с отговорност по: създаване, поддържане и издаване на държавните топографски карти в мащаби 1:5000 и 1:10 000 за територията на страната и българската база в Антарктика; създаване и поддържане на регистър на географските имена в Република България; създаване и поддържане на Държавната нивелачна мрежа I и II клас, която установява единна система от височини за цялата територия на страната и служи за основа на всички височинни измервания, както и решаване на научно-приложни и научноизследователски задачи при определяне фигурата на Земята, вертикалните движения на земната кора, разликите в нивата на моретата и океаните, сеизмично райониране и др.; създаване и поддържане на Държавната гравиметрична мрежа, която е изходна основа за всички гравиметрични измервания и снимки за геодезически, геофизични, научни и научноизследователски цели; създаване и поддържка на регистъра на географските имена.

АГКК организира и поддържа Държавния геодезически, картографски и кадастрален фонд (Геокартфонд), който е част от Националния архивен фонд.

АГКК отговаря, съвместно с МО и МВР, за определянето и осъвременяването на Българската геодезическа система.

С изпълнение на горепосочените дейности АГКК осигурява и поддържа в национален мащаб актуални и качествени пространствени данни, съответстващи на световните и европейски стандарти, за обезпечаване нуждите на всички потребители, подобряване на инвестиционния процес и създаване на основа за устойчиво интегрирано регионално развитие.

***Дирекция „Технически правила и норми“*** (ТПН) отговаря за хармонизацията на техническата нормативна уредба за проектиране, изпълнение и експлоатация на строежите с правото на ЕС, осигуряването на свободното движение на строителните продукти и влагането им в строежите при осигуряване изпълнението на основните изисквания към строежите.

Дирекцията работи за осъществяването на държавна политика по разработването на технически нормативни актове в областта на обследването, проектирането, изпълнението, поддържането и разрушаването на строежите и хармонизиране на актовете с правото на Европейския съюз за създаване на условия за безопасни, енергоефективни и достъпни строежи с устойчиво използване на природните ресурси, както и за подобряване на околната среда в градовете и качеството на живот на гражданите. Дирекцията осъществява дейност в управлението на националната система за оценяване на строителните продукти и изпълнява функциите на звено за контакт относно продукти в строителството като подпомага:

- подобряването на инвестиционния климат и привличането на чуждестранни инвеститори, осигуряване на свободно движение на строителните продукти на единния европейски пазар, развитието на реален пазар на недвижими имоти, което практически е много тясно свързано с провеждане на политиката по регулиране на отрасъл строителство, с изграждането на устойчива жизнена среда в т.ч. на основните мрежи на транспортната, енергийната, водностопанската и съобщителната инфраструктура и обвързването им с тези на съседните страни и общоевропейската инфраструктурна система;

- подкрепата за фирмите, създаващи иновативни продукти чрез създаване на условия за конкурентоспособност и развитие на българския бизнес и насърчаване на инвестициите в модерни и иновативни производства, които създават нови работни места.

Дейността на дирекция ТПН е свързана с изпълнение на следните цели, заложени в програмния формат на бюджета на МРРБ за разглеждания бюджетен период:

* Разработване и управление на техническата нормативна уредба за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите, хармонизирана с европейското техническо законодателство, в т.ч. с европейските регламенти, директиви и стандарти, свързани с удовлетворяването на основните изисквания към строежите по чл. 169, ал. 1 от Закона за устройство на територията: носимоспособност, пожарна безопасност, хигиена, здраве и околната среда, достъпност и безопасна експлоатация, защита от шум, икономия на енергия и топлосъхранение, енергийна ефективност, устойчиво използване на природните ресурси, в рамките на икономически обоснован експлоатационен срок;
* Гарантиране на устойчиво строителство на територията на Република България чрез създаване на нормативни условия за проектиране, изпълнение и поддържане на безопасни, енергоефективни и достъпни строежи (сгради и строителни съоръжения) и въвеждане и прилагане на европейските регламенти, директиви и стандарти в областта на строителството;
* Нормативна и приложна дейност в областта на пътната инфраструктура;
* Създаване на условия за свободно движение на строителните продукти на пазара за влагането им в строежите при осигуряване изпълнението на основните изисквания към строежите;
* Осигуряване и управление на система за оправомощаване и ефективен контрол върху дейността на лицата, извършващи оценяване на строителните продукти;
* Защита на националните интереси и отразяването на специфични национални условия при създаването на европейските законодателни актове, свързани със строителните продукти и създаване на национални изисквания за тяхното влагане в строежите на Република България;
* Осигуряване на актуална информация за националните изисквания към строителните продукти в зависимост от предвидената им употреба;
* Създаване на условия за влагане в строежите на строителни продукти, осигуряващи изпълнението на основните изисквания към строежите, чрез управление на националната система за оценяване на строителните продукти и определяне на национални изисквания за тяхната употреба;

***По отношение на дирекция „Геозащита и благоустройствени дейности“***

Политиката в областта на околната среда, обвързана с изпълнението на геозащитните мерки и дейности за ограничаване на свлачищата, ерозионните процеси по Дунавското крайбрежие и абразионните процеси по Черноморското крайбрежие и за предотвратяване на аварии и щети, както и дейностите по регистрирането и мониторинга на свлачищните райони в Република България се изпълнява от Министерството на регионалното развитие и благоустройството. Свлачищата, ерозията по Дунавското крайбрежие и абразията по Черноморското крайбрежие са част от общите геодинамични процеси, които представляват основни елементи на геоложката опасност на страната. Подкрепа на общинските администрации за подобряване състоянието на общинските пътища и транспортната достъпност до и в населените мeста, чрез приоритизирани обекти, по определени критерии и които са със социална значимост, подобряват достъпа до и в населените места и социалните услуги на територията на общините, както и подобряват техническите характеристики, сигурността и безопасността на общинските пътища и улична мрежа. Нормативно възложеното актуализиране на списъка на общинските пътища и поддържане/допълване на базата данни за състоянието на утвърдените общински и съоръженията към тях.

***По отношение на дирекция „Водоснабдяване и канализация“***

Политиката е тясно обвързана с мерките определени в Програмата за управление, както и с приоритетите на министерството, съгласно стратегическите документи в областта на регионалното развитие и пътната инфраструктура. Визията за развитие на политиката е свързана с дейности за управление, поддържане и изграждане на „ВиК“ инфраструктурата, с цел осигуряване на съответствие с директивите на Европейския съюз в областта на водите и устойчивост при предоставяне на „ВиК“ услугите.

***По отношение на дирекция „Устройство на територията и административно-териториално устройство“ (УТАТУ)***

Осигуряване на териториалното развитие, устройството на територията, административно-териториалното устройство, децентрализацията, изграждането и развитието на техническата инфраструктура и благоустрояването на урбанизираните територии (населени места и селищни образувания), в съответствие с националните стратегически документи, приоритети и програми в сферата на пространственото развитие, пътната инфраструктура, ВиК инфраструктурата и геозащитата.Разпределянето на средствата от държавния бюджет, които се предвиждат по реда на § 123 от Преходните и Заключителни разпоредби към Закона за изменение и допълнение на Закона за устройство на територията (ПЗР към ЗИД на ЗУТ – изм. ДВ, бр. 98/2014 г.) за финансово подпомагане изработването на общи устройствени планове на общините (ОУПО) и възлагането на изработване на нови или актуализация на действащи общи устройствени планове на Черноморските общини, предвидени по Закона за устройството на Черноморското крайбрежие са възложени на дирекция УТАТУ – отдел Устройство на територията.

* ***Отговорност за разпределението на публичните разходи за политиката***
* ***Консолидирани разходи по политиката, които ПРБ разходва пряко чрез бюджета и отговаря за разпределението/разчитането на разходи по други бюджети и ССЕС***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Област на политика (в хил.лв.)*** |  | ***Общо разходи*** | ***По бюджета на ПРБ*** | ***По други бюджети и сметки за СЕС*** |
| Политика за подобряване на инвестиционния процес, поддържане, модернизация и изграждане на техническата инфраструктура | *Проект 2023 г.* | 2 548 842,7 | 2 597 552,6 | -48 709,9 |
| *Прогноза 2024 г.* | 2 554 027,1 | 2 597 987,6 | -43 960,5 |
| *Прогноза 2025 г.* | 2 565 701,0 | 2 597 987,6 | -32 286,6 |

* ***Ключови индикатори и целеви стойности (попълва се за всяка област на политика)***

**КЛЮЧОВИ ИНДИКАТОРИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Област на политика:*  Политика за подобряване на инвестиционния процес, поддържане, модернизация и изграждане на техническата инфраструктура | **Мерна единица** | **Целева стойност** | | |
| **Наименование на индикатора** | ***Проект***  ***2023 г.*** | ***Прогноза***  ***2024 г.*** | ***Прогноза***  ***2025 г.*** | |
| 1.Подобряване качеството на предоставяната услуга „Водоснабдяване и канализация“, чрез увеличаване броя на жителите, на които се предоставя питейна вода с подобрени качествени показатели и/или на които се осигурява непрекъснатост на водоснабдяването и/или на които се предоставя услугата отвеждане и пречистване на отпадъчните води. | брой  жители | 570 000 | 570 000 | 570 000 | |
| 2. Решения на Министерския съвет за изменения и допълнения на списък на общинските пътища | брой | 1 | 1 | 1 | |
| 3. Завършен благоустройствен пътен обект/подобрена жизнена среда **[[3]](#footnote-3)** | брой | 135 | 2 | 2 | |
| 4.Завършени геозащитни обекти**[[4]](#footnote-4)** | бр./% | 4 | 4 | 4 | |
| 5. Контролирана свлачищна територия | ха | 1000 | 1000 | 1000 | |
| 6. Обезпечаване на територията на страната с общи устройствени планове. *(нарастване на броя на общините с действащи общи устройствени планове)* | % | 30 | 25 | 30 | |
| 7. Рехабилитация и новоизградени участъци | Км. | 630.204 | 443.200 | 208.702 | |
| 8. Текущ ремонт и поддържане на РПМ | Км. | 19 925.233 | 19 925.233 | 19 925.233 | |  |
| 9. Брой продадени винетки | брой | 6 300 000 | 6 300 000 | 6 300 000 | |
| 10. Подобряване условията на жизнената среда в сградите чрез контрол, осъществяван от ДНСК, гарантиращ безопасно и здравословно обитаване при въвеждане в експлоатация на строежи от I, II и III категория | % | 100 | 100 | 100 | |
| 11**.** Гарантиране спазването на нормативните изисквания за сигурност, устойчивост, безопасност и достъпност на строежите чрез повишен контрол върху инвестиционния процес в строителството и действията на общинската администрация | % | Min.(1) | Min.(1) | Min.(1) | |
| 12. Предоставени услуги от геодезически топографски и кадастрални данни | млн. бр | 2,95 | 3,00 | 3,00 | |
| 13. Поддържане на валидни сертификати, издадени на производители на строителни продукти, от лица за оценяване на строителни продукти | брой | 800 | 800 | 800 | |
| 14. Участия в заседания на европейско и национално ниво за хармонизиране на националното законодателство с европейското и/или в разработването или отчитането на национални стратегически документи за изпълнение на политики на Европейския съюз | брой | 5 | 5 | 5 | |
| 15. Поддържане на регулаторна база от технически нормативни актове за обследване, проектиране, изграждане и поддържане на строежите | брой | 75 | 75 | 75 | |

***Кратко описание на посочените индикатори.***

* ***Индикатор „Подобряване качеството на предоставяната услуга „Водоснабдяване и канализация“, чрез увеличаване броя на жителите, на които се предоставя питейна вода с подобрени качествени показатели и/или на които се осигурява непрекъснатост на водоснабдяването и/или на които се предоставя услугата отвеждане и пречистване на отпадъчните води“*** измерва стратегическите цели, свързани с повишаване ефективността при предоставяне на „ВиК“ услугите, рехабилитация и реконструкция на съществуващите водоснабдителни системи за питейна вода, както и подобряване на качеството на питейната вода;
* ***Индикатор „Поддържане на валидни сертификати, издадени на производители на строителни продукти, от лица за оценяване на строителни продукти“*** измерва постигането на стратегическа цел „Осигуряване и управление на система за оправомощаване и ефективен контрол върху дейността на лицата, извършващи оценяване на строителните продукти“;
* ***Индикатор „Участия в заседания на европейско и национално ниво за хармонизиране на националното законодателство с европейското и/или в разработването или отчитането на национални стратегически документи за изпълнение на политики на Европейския съюз“*** измерва стратегическа цел „Защита на националните интереси и отразяването на специфични национални условия при създаването на европейските законодателни актове, свързани със строителните продукти и създаване на национални изисквания за тяхното влагане в строежите на Република България“ и допринася за изпълнение на стратегическа цел „Създаване и управление на техническата нормативна уредба за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите, хармонизирана с европейското техническо законодателство, в т.ч. с европейските регламенти, директиви и стандарти, свързани с удовлетворяването на основните изисквания към строежите по чл. 169 от Закона за устройство на територията: носимоспособност, пожарна безопасност, хигиена, здраве и околната среда, достъпност и безопасна експлоатация, защита от шум, икономия на енергия и топлосъхранение, устойчиво използване на природните ресурси, в рамките на икономически обоснован експлоатационен срок“, както и за изпълнението на стратегическа цел „Гарантиране на устойчиво строителство на територията на Република България чрез създаване на нормативни условия за проектиране, изпълнение и поддържане на безопасни, енергоефективни и достъпни строежи (сгради и строителни съоръжения) и въвеждане и прилагане на европейските регламенти, директиви и стандарти в областта на строителството“.
* ***Индикатор „Поддържане на регулаторна база от технически нормативни актове за обследване, проектиране, изграждане и поддържане на строежите“*** измерва постигането на стратегическа цел „Създаване и управление на техническата нормативна уредба за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите, хармонизирана с европейското техническо законодателство, в т.ч. с европейските регламенти, директиви и стандарти, свързани с удовлетворяването на основните изисквания към строежите по чл. 169 от Закона за устройство на територията: носимоспособност, пожарна безопасност, хигиена, здраве и околната среда, достъпност и безопасна експлоатация, защита от шум, икономия на енергия и топлосъхранение, устойчиво използване на природните ресурси, в рамките на икономически обоснован експлоатационен срок“, и допринася за изпълнението на стратегическа цел „Гарантиране на устойчиво строителство на територията на Република България чрез създаване на нормативни условия за проектиране, изпълнение и поддържане на безопасни, енергоефективни и достъпни строежи (сгради и строителни съоръжения) и въвеждане и прилагане на европейските регламенти, директиви и стандарти в областта на строителството“;
* ***Индикатор „Подобряване условията на жизнената среда в сградите чрез контрол, осъществяван от ДНСК, гарантиращ безопасно и здравословно обитаване при въвеждане в експлоатация на строежи от I, II и III категория“*** - целева стойност – 100% , представлява съотношение между издадените Разрешения за ползване и постъпилите заявления за издаване на Разрешения за ползване, за които е назначена ДПК. Строежите от първа, втора и трета категория се въвеждат в експлоатация, съгласно разпоредбата на чл.177, ал.2 ЗУТ, въз основа на разрешение за ползване, издадено от органите на ДНСК. Ползата от дадената политика се изразява в недопускане въвеждането в експлоатация на строежи от първа, втора и трета категория, изпълнени в нарушение на изискванията на чл.169, ал.1, ал.2 и ал.3 от ЗУТ, със строителни продукти несъответстващи на съществените изисквания към строежите, без да е упражняван строителен надзор, в нарушение предвижданията на ПУП и др. Изпълнението на строежи, гарантиращи безопасни и здравословни условия в икономически обоснован експлоатационен срок са гаранция за подобряване условията на жизнената среда в сградите.
* ***Индикатор „Гарантиране спазването на нормативните изисквания за сигурност, устойчивост, безопасност и достъпност на строежите чрез повишен контрол върху инвестиционния процес в строителството и действията на общинската администрация“*** - изпълнението на целта ще се изчислява като съотношение между броя на издадените административни актове в резултат на осъществен контрол и броя на извършени проверки на строежи и издадени строителни книжа. Резултатът трябва да клони към min . (1).
* ***Индикатор „Предоставени услуги от геодезически топографски и кадастрални данни“*** отразява извършените за нуждите на ведомства, общини, физически и юридическите лица справки и услуги при условия и по ред, определени в ЗКИР, ЗГК и Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители. Индикаторът отразява стратегическа цел по създаване, поддържане и развитие на геоинформационна система, хармонизирана с директивите на Европейския съюз за пространствена информация за управление на масивите от геодезически, топографски, кадастрални данни, в т.ч. данните от Геокартфонд и от регистъра на географските имена и предоставяне на висококачествени услуги на потребителите;
* ***Индикатор „Обезпечаване на територията на страната с общи устройствени планове”*** измерва стратегическа цел Гарантиране на устойчиво развитие на територията на Република България като национално богатство, създаване на благоприятни условия за устойчиво и балансирано икономическо развитие, изграждане, ползване и опазване на хармонична и достъпна среда за живеене, труд и отдих, опазване на околната среда и културно-историческото наследство;
* ***Индикатор „Контролирана свлачищна територия“*** – индикаторът отразява площта в хектари (ха), предвидена за режимни изследвания на свлачищните райони на територията на страната, включващи измервания на контролно-измервателни системи.
* ***Индикатор „Завършени геозащитни обекти”*** - индикаторът отразява броя на завършените обекти, въведени в експлоатация с разрешение за ползване или % от реализиран обект.
* ***Индикатор „Решения на Министерския съвет за изменения и допълнения на списъка на общинските пътища“*** е на база предложения на общините за включване на нови пътни трасета или изменения на трасета в списъка на общинските пътища, одобрени и приети от Министерския съвет.
* ***Индикатор „Завършен благоустройствен пътен обект/подобрена жизнена среда“*** е на база издадено Разрешение за ползване/Удостоверение за въвеждане в експлоатация.

1. Предвижда се през 2022 г. да бъде разработена нова Пътна карта за реализиране на регионалната политика с цел създаване на условия за балансирано териториално развитие, чието изпълнение да стартира през 2023 г. [↑](#footnote-ref-1)
2. Целевите стойности на индикатори от т.3 до т. 6, касаят програмите за ТГС ИНТЕРРЕГ ИПП 2014-2020, управлявани от МРРБ и са определени в одобрените от ЕК програмни документи за целия период на изпълнение на програмите. [↑](#footnote-ref-2)
3. Целевата стойност на индикатор „Завършен благоустройствен пътен обект/подобрена жизнена среда“ е на база издадено Разрешение за ползване/Удостоверение за въвеждане в експлоатация; [↑](#footnote-ref-3)
4. Стойността на индикатор „Завършени геозащитни обекти“ е на база завършени обекти, въведени в експлоатация с Разрешения за ползване на обекти или % от реализиран обект. [↑](#footnote-ref-4)